

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Факультет транспорту і логістики
Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

_____ Ксенія СЕМЕНОВА

« _____ » _____ 2025 р.



ПРОГРАМА
фахового іспиту
для вступу на другий (магістерський) рівень
вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки

«ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ»

Галузь знань: J Транспорт та послуги

Спеціальність: J 6 «Авіаційний транспорт»

KAU - ПФІ – 1.19.03 (02) - 01 - 2025

Київ 2025

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 2 з 10	

ВСТУП

Мета фахового вступного випробування — визначення рівня знань за напрямками професійної діяльності та формування контингенту здобувачів вищої освіти, найбільш здібних до успішного опанування дисциплін відповідної освітньо-професійної програми. Вступник повинен продемонструвати фундаментальні, професійно-орієнтовні знання та уміння, здатність вирішувати типові професійні завдання, передбачені програмою вступу.

Фахове вступне випробування проходить у письмовій формі у вигляді **тестових завдань**.

Фаховий іспит проводиться упродовж **2-х** академічних годин.
Організація фахового іспиту здійснюється відповідно до Положення про приймальну комісію Державний університет «Київський авіаційний інститут».

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ

з дисциплін,
які виносяться на фаховий іспит
за освітньою програмою підготовки фахівців з вищою освітою
освітнього ступеня «Магістр»

1. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

1. Умови експлуатації транспортних засобів (ТЗ) в аеропортах України.
2. Класифікація та призначення аеропортів, аеродромів.
3. Класифікації авіаційної наземної техніки (АНТ) для комерційного обслуговування літаків та класифікації повітряних суден (ПС).
4. Спеціальні служби та підрозділи, які реалізують основні технологічні процеси в аеропорту.
5. Порядок допуску в Україні злітно-посадкових майданчиків до експлуатації.
6. Основні вимоги до злітно-посадкових майданчиків повітряних суден.
7. Класифікація та призначення наземних допоміжних пристроїв для проведення авіаційних робіт.
8. Загальні вимоги до організації стоянок та шляхів руху ПС та АНТ на аеродромі.
9. Забезпечення безпеки руху при наземному обслуговуванні ПС.
10. Особливості конструкції та експлуатації пересувних пасажирських мостів.
11. Технологія наземної обробки вантажів для транспортних ПС.
12. Схема розміщення об'єктів забезпечення вантажних перевезень в аеропорту.
13. Аналіз зміни технічного стану та надійності АНТ.
14. Сучасні системи технічного обслуговування (ТО) та ремонту (Р) АНТ.
15. Перелік робіт при різних видах технічного обладнання (ТО) спецмашин аеропортів.
16. Особливості системи ТО за фактичним технічним станом.
17. Типові дефекти при виробництві АНТ. Схема підготовки нових спецмашин аеропортів.

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 3 з 10	

2. АВІАЦІЙНА ТЕХНІКА ТА СПЕЦІАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ

1. Класифікації повітряних суден (ПС) для виконання авіаційних робіт.
2. Основні тактико-технічні характеристики ПС цивільної авіації (ЦА) для виконання авіаційних робіт.
3. Основні льотно-технічні характеристики ПС ЦА для виконання авіаційних робіт.
4. Основні експлуатаційні характеристики ПС ЦА для виконання авіаційних робіт.
5. Основні параметри та характеристики поршневих авіадвигунів.
6. Принцип роботи чотиритактних та двохтактних авіаційних двигунів.
7. Редуктор авіадвигуна, компресор – нагнітач та їх робота (на прикладі М -14).
8. Поняття про повітряні гвинти, їх класифікація та основні характеристики.
9. Класифікація та вимоги до спеціального бортового обладнання ПС для виконання авіаційних робіт.
10. Апаратура керування авіаційними обприскувачем та обпилювачем.
11. Будова та основні характеристики тунельного обпилювача РТШ -1 літака АН – 2.
12. Класифікація ПС для проведення протипожежних робіт.
13. Обладнання літаків (АН-2П, АН-32П, ІЛ-76ТД) та вертольотів (МІ-4Л, МІ-14ПЖ, КА-32, МІ-8) для гасіння пожеж.
14. Будова вертолітного обприскувача підвісного для МІ-8 та КА-32, та виливного авіаційного приладу для літака ІЛ-76ТД.
15. Способи забирання та зливу вогнегасної рідини літаками (на прикладі АН-2П) та вертольотами (на прикладі МІ-4Л).

3. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИКЛАДНИХ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ

1. Організаційна структура управління авіаційними роботами у сільському та лісовому господарстві.
2. Документація з авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві та порядок її застосування.
3. Розрахунок безпечних умов при проведенні авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
4. Взаємодія підрозділів авіапідприємств з Державними контролюючими органами при організації авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
5. Планування авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
6. Класифікація та технологічний цикл авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
7. Загальні вимоги до авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві та їх кодифікація. Способи виконання авіаційних робіт.
8. Методи розрахунку робочої ширини захвату повітряного судна.
9. Метеорологічне забезпечення польотів ПС при проведенні авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
10. Вимоги техніки безпеки при виконанні авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 4 з 10	

лісовому господарстві.

11. Загальні вимоги до технології проведення авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві. Особливості авіаційно-хімічних робіт в лісовому господарстві
12. Технологія вибору та прокладання раціонального маршруту ПС при виконанні авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
13. Нормативна тривалість часу при виконанні авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві.
14. Законодавство України та нормативно-правові акти, що регулюють застосування пестицидів і агрохімікатів.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

для самостійної підготовки вступника до
фахового іспиту

1. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Основна:

1. Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів: лабораторний практикум / уклад.: О. М. Білякович, Л. В. Курбет. – К. : НАУ, 2021. – 74 с.
- 3.2.6.
2. Тимочко О.І., Дмитрієв О.М., Олізаренко С.А., Задкова О.В., Падалка І.О. Курс лекцій з навчальної дисципліни Льотна експлуатація повітряних суден / Кропивницький: ЛА НАУ, 2023 - 180с.

Додаткова:

1. ДСТУ 2860-94 Надійність техніки. Терміни та визначення.
2. ДСТУ 3432-96 Авіаційна наземна техніка. Терміни та визначення.
3. ДСТУ 2389-94 Технічне діагностування та контроль технічного стану. Терміни та визначення.

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

1. <https://avia.gov.ua/>
2. <https://avia.gov.ua/aeroporti/>
3. <https://avia.gov.ua/komertsijna-ekspluatatsia/>
4. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1644-04#Text>

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 5 з 10	

2. АВІАЦІЙНА ТЕХНІКА ТА СПЕЦІАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ

Основна:

1. Безпілотні авіаційні системи та комплекси національного авіаційного університету: навч.-метод. посібник / М.Г. Луцький, М.П. Матійчик, О.Ю. Михацький, М.І. Фузік [та ін.] за заг. ред. д-ра техн. наук, проф. М.Г. Луцького. – Київ: Видавництво Ліра-К, 2022.- 248с.
2. Пронь С.В. Розвиток спеціалізованих і нетрадиційних видів транспорту в Україні // Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М., 2022. Т. 2. – С. 42-75.

Додаткова:

1. Flight Dynamics, Robert F. Stengel, Second Edition, Princeton University Press, November 2022.
3. ДСТУ 3589 – 97. Системи та комплекси авіаційного обладнання. Надійність та експлуатація: терміни та визначення. Чинний.
4. ДСТУ 3590 – 97 Авіаційна техніка. Умови польотів літальних апаратів. Терміни та визначення. Чинний.

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

1. AEROTIME HUB [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.aerotime.aero/category/aviation-technology-and-innovation>
2. National Aeronautics and Space Administration. Dynamics of flight [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.grc.nasa.gov/www/k-12/UEET/StudentSite/dynamicsofflight.html>
3. Державна авіаційна служба України[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>
4. ДП «Антонов» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.antonov.com/news>

3. ОРГАНІЗАЦІЯ І ТЕХНОЛОГІЯ ВИКОНАННЯ ПРИКЛАДНИХ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ

Основна:

1. Пронь С. В. Транспортне забезпечення технологічного процесу вирощування сільськогосподарських культур: монографія / С.В. Пронь, О.О. Соловійова, І.І. Висоцька – К. : НАУ, 2020. – 160 с.
2. Pron S., Soloviova O., Herasymenko I., Borets I., Modeling of the transport and production complex in the growing of agricultural crops, taking into account the aviation component / Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – Kharkiv, Ukraine, 2020. – Vol. 2, No. 3 (104). P. 30-39.

	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 6 з 10	

3. Герасименко І.М., Пронь С.В., Соловйова О.О. Перспективні напрямки боротьби з пожежами у лісовому господарстві України. Науковий вісник НЛТУ України : збірник наукових праць. Львів, 2021, том 31, № 3.
4. Volyansky, P.B., Yadchenko, D.M., Mosov, S.P., Pechiborsch, V.P., Yakimets, V.M., Khoroshun, E.M., Pechiborshch, O.V., & Yakimets, V.V. Medical drones – an innovation of the public disaster medicine service. – Kharkiv Surgical School, (2021). – (3), 55-62. <https://doi.org/10.37699/2308-7005.3.2021.11>
5. Пронь С.В., Сторожик М.В. Перспективні повітряні судна для виконання аерофотознімальних робіт. *Проблеми організації авіаційних, мультимодальних перевезень та застосування авіації в галузях економіки: матеріали міжнародної науково-практичної конференції.* (м. Київ 27 листопада 2020 р). К., 2020 р. С. 233.

Додатква:

1. Пронь С., Грабейчук Є., Денисова А. Порівняння стану розвитку санітарної авіації України та США. New development areas of digitalization at the beginning of the third millennium: conference proceedings of the International scientific conference.(Riga, December 10-11, 2021). Riga (Latvia), 2021. Р. 98-102.

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

1. Державна авіаційна служба України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>
2. Про затвердження Авіаційних правил України "Метеорологічне обслуговування цивільної авіації". [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1092-17#Text>
3. Правила сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2017/05/Pravyla-sertyfikatsiyi-meteorologichnogo-nazemnogo-obladnannya.pdf>
4. Авіаційні правила України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації». [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z2200-23#Text>

Програму розробили:

Доцент

Світлана ПРОНЬ

Доцент

Ірина НІКОЛАЄНКО

Доцент

Євген УКРАЇНСЬКИЙ

Програму рекомендовано

кафедрою організації авіаційних перевезень

Протокол № 8 від 24.03.2025

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 7 з 10	

ЗРАЗОК
білету фахового іспиту

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Факультет транспорту і логістики
 Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ
В.о. декана факультету

_____ Дмитро ШЕВЧУК

Освітній ступінь: Магістр
 Галузь знань: J Транспорт та послуги
 Спеціальність: J 6 «Авіаційний транспорт»
 ОП: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Фахове вступне випробування
Білет № 1

Надайте вірний варіант відповіді.

1. Чотиритактний поршневий авіадвигун складається з:
 - а) ☐ картера, повітряного гвинта, багатоступінчастої турбіни, кривошипно-шатунного механізму, компресора, поршнів;
 - б) ☐ картера, циліндрів, поршнів, кривошипно-шатунного механізму, механізму газорозподілу, редуктора, нагнітача;
 - в) ☐ вхідного пристрою, картера, кривошипно-шатунного механізму, компресора, камер згоряння, газової турбіни, реактивного сопла.

2. Повітряні судна за своєю конструкцією і способом створення поділяються на:
 - а) ☐ серійні, аматорські;
 - б) ☐ сільськогосподарські, традиційні;
 - в) ☐ традиційні аматорські.

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 8 з 10	

3. Для боротьби з пожежами за допомогою вертольотів застосовують:
- a) ☐ вертолітний обприскувач підвісний; водозливний пристрій;
 - b) ☐ вертолітний обприскувач підвісний; виливний авіаційний прилад;
 - c) ☐ виливний авіаційний прилад; модульну повітряну систему пожежогасіння.

4. Вертолітний обприскувач підвісний застосовується для:
- a) ☐ заповнення наземних резервуарів водою у районі пожеж;
 - b) ☐ гасіння ландшафтних (лісових) пожеж;
 - c) ☐ боротьби з аварійним розливом нафтопродуктів.

5. Апаратура АРТ-2 використовується для внесення:
- a) ☐ кристалічних добрив;
 - b) ☐ гранульованих добрив;
 - c) ☐ порошкоподібних добрив;
 - d) ☐ пестицидів;
 - e) ☐ трихограми.

... ..

50. До льотно-експлуатаційного обслуговування аеропорту входять:
- a) ☐ аеровокзал з пасажирським та вантажним перонами, вантажний двір, цех бортового харчування, режимно-охоронна служба, медичне служба;
 - b) ☐ привокзальне, аеродромне, готельне, вантажне та метеорологічне обслуговування;
 - c) ☐ аеродромне, радіосвітлотехнічне, метеорологічне, режимно-охоронне та медичне обслуговування.

Схвалено на засіданні кафедри організації авіаційних перевезень
Протокол № 8 від 21.03.2025

В.о. завідувача кафедри _____ Катерина РАЗУМОВА

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 9 з 10	

РЕЙТИНГОВІ ОЦІНКИ

Виконання окремих завдань фахових вступних випробувань

Вид навчальної роботи	Максимальна величина рейтингової оцінки (бали)
Виконання завдання № 1-50	4
Усього	200

Значення рейтингових оцінок в балах за виконання завдань вступних випробувань та їх критерії

Оцінка в балах за виконання окремих завдань	Критерій оцінки
4	правильна відповідь на запитання
0	неправильна відповідь на запитання

Відповідність рейтингових оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах		Пояснення	
100-200	180-200	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)	Вступне випробування складено
	150-179	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)	
	100-149	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків та задовольняє мінімальним критеріям)	
0-99		Фаховий іспит не складено	

 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»	Програма фахового іспиту для вступу на другий (магістерський) рівень вищої освіти за освітньо-професійною програмою підготовки	Шифр документа	КАІ-ПФІ-1.19.03 (02)-01-2025
		Стор. 10 з 10	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				